

ZAKRES SZKOLENIA TEORETYCZNEGO – AKROBACJA SZYBOWCOWA

(wyciąg z Instrukcji Szkolenia, liczba wykładów - 6)

4.2.1 Szkolenie teoretyczne wymagane do rozpoczęcia szkolenia w akrobacji jest szkoleniem uzupełniającym z uwzględnieniem specyfiki i wymagań dla tych lotów.

4.2.2 Szkolenie teoretyczne należy przeprowadzić w zakresie następujących tematów:

1. Czynniki ludzkie i ograniczenia organizmu:
 - a) utrata orientacji przestrzennej;
 - b) choroba powietrzna;
 - c) siły działające na ciało człowieka i siły ciężkości, dodatnie i ujemne;
 - d) efekty utraty ostrości widzenia i zamroczenia.
2. Przedmioty techniczne:
 - a) prawodawstwo mające wpływ na wykonywanie lotów akrobacyjnych łącznie z kwestiami środowiskowymi i hałasowymi;
 - b) zasady aerodynamiki łącznie z lotami na małych prędkościach, przeciągnięciami i korkociągami płaskimi i odwróconymi;
 - c) ogólne ograniczenia dotyczące konstrukcji płatowca i silnika (jeśli ma zastosowanie).
3. Ograniczenia mające zastosowanie do konkretnej kategorii statku powietrznego (i typu):
 - a) ograniczenia prędkości w locie (szybowiec, motoszybowiec turystyczny jeśli ma zastosowanie);
 - b) symetryczne współczynniki obciążenia (związane z typem statku powietrznego);
 - c) przeciążenia związane z ruchem obrotowym wokół osi podłużnej (związane z typem statku powietrznego).
4. Manewry akrobacyjne i wyprowadzanie:
 - a) parametry wejściowe;
 - b) systemy planowania i kolejność manewrów;
 - c) manewry w beczcze;
 - d) manewry w pętli;
 - e) manewry połączone;
 - f) wejście i wyprowadzanie z korkociągów ustalonych, płaskich, przyspieszonych i odwróconych.
- (5) Procedury w sytuacjach awaryjnych:
 - a) wyprowadzanie z nietypowych położeń;
 - b) ćwiczenia z wykorzystaniem spadochronu (jeśli jest używany) oraz opuszczenie statku powietrznego.