

PROGRAM SZKOLENIA Z WIEDZY TEORETYCZNEJ DO LICENCJI PILOTA SZYBOWCOWEGO SPL

(61 godz. wykładów i 11 godz. sesji online)

1. PRAWO LOTNICZE ORAZ PROCEDURY KONTROLI RUCHU LOTNICZEGO16+2 godz.

- 1.1 Prawo międzynarodowe: konwencje, porozumienia i organizacje
- 1.2 Zdarność statku powietrznego do lotu
- 1.3 Znaki przynależności państwowej oraz rejestracyjne
- 1.4 Licencjonowanie personelu
- 1.5 Przepisy ruchu lotniczego
- 1.6 Procedury służb żeglugi powietrznej: operacje statków powietrznych
- 1.7 Przepisy ruchu lotniczego: struktura przestrzeni powietrznej
- 1.8 Służby ruchu lotniczego (ATS) i zarządzanie ruchem lotniczym
- 1.9 Służby informacji lotniczej (AIS)
- 1.10 Lotniska, zewnętrzne miejsca startu
- 1.11 Poszukiwanie i ratownictwo
- 1.12 Ochrona
- 1.13 Raportowanie wypadków
- 1.14 Prawo krajowe

2. CZŁOWIEK – MOŻLIWOŚCI I OGRANICZENIA.....4+1 godz.

- 2.1 Czynniki ludzkie: podstawowe koncepcje
- 2.2 Podstawy fizjologii i zachowanie zdrowia
- 2.3 Podstawy psychologii lotniczej

3. METEOROLOGIA.....10+2 godz.

- 3.1 Atmosfera
- 3.2 Wiatr
- 3.3 Termodynamika
- 3.4 Chmury i mgła
- 3.5 Opady
- 3.6 Fronty i masy powietrza
- 3.7 Systemy ciśnień
- 3.8 Klimatologia
- 3.9 Zagrożenia dla lotu
- 3.10 Informacja meteorologiczna

4. ŁĄCZNOŚĆ3+1 godz.

- 4.1 Łączność VFR
- 4.2 Definicje
- 4.3 Ogólne procedury operacyjne
- 4.4 Terminy związane z informacją pogodową (VFR)
- 4.5 Działania do wykonania w przypadku awarii łączności
- 4.6 Procedury w sytuacjach niebezpiecznych i nagłych
- 4.7 Ogólne zasady propagacji VFH i przydziału częstotliwości

5. ZASADY LOTU – SZYBOWIEC.....8+1 godz.

- 5.1 Aerodynamika (przepływ powietrza)
- 5.2 Mechanika lotu
- 5.3 Stateczność
- 5.4 Sterowność
- 5.5 Ograniczenia (współczynnik przeciążenia i manewry)
- 5.6 Przeciągnięcie i korkociąg

6. PROCEDURY OPERACYJNE – SZYBOWIEC.....3+1 godz.

- 6.1 Wymagania ogólne
- 6.2 Metody startu
- 6.3 Techniki szybowania

- 6.4 Krąg nadlotniskowy i lądowanie
- 6.5 Lądowanie w terenie przygodnym
- 6.6 Specjalne procedury operacyjne i zagrożenia
- 6.7 Procedury w sytuacjach awaryjnych

7. WYKONANIE I PLANOWANIE LOTU – SZYBOWIEC.....3+1 godz.

- 7.1 Sprawdzenie masy i wyważenia
- 7.2 Prędkość przelotowa szybowców
- 7.3 Planowanie lotu i postawienie zadań
- 7.4 Plan lotu ICAO (plan lotu ATS)
- 7.5 Monitorowanie lotu i zmiany planowania w czasie lotu

8. OGÓLNA WIEDZA O STATKU POWIETRZNYM – SZYBOWIEC.....6+1 godz.

- 8.1 Konstrukcja płatowca
- 8.2 Projekt systemów, obciążenia i naprężenia
- 8.3 Podwozie, koła, opony i hamulce
- 8.4 Masa i wyważanie
- 8.5 Układy sterowania w locie
- 8.6 Przyrządy
- 8.7 Podręczniki i dokumenty
- 8.8 Zdarność do lotu i obsługa

9. NAWIGACJA – SZYBOWIEC.....7+1 godz.

- 9.1 Podstawy nawigacji
- 9.2 Magnetyzm i busola
- 9.3 Mapy
- 9.4 Nawigacja zliczeniowa
- 9.5 Nawigacja w locie
- 9.6 Globalny nawigacyjny system satelitarny (GNSS)